



Peugeot 307 SW: Traggelenk vorne wechseln - Anleitung

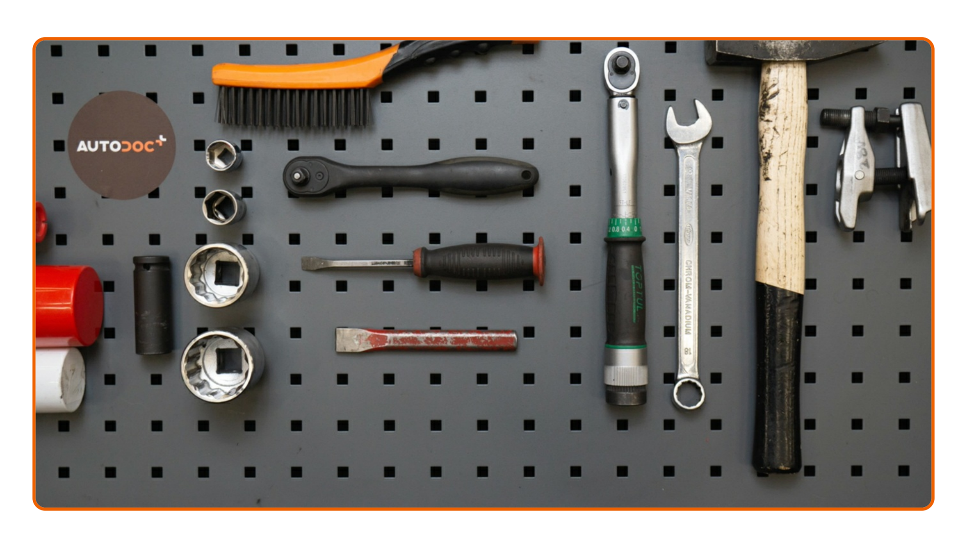
 VIDEO-TUTORIAL

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
PEUGEOT 307 (3A/C) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0 HDi 135,
PEUGEOT 307 CC (3B) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: TRAGGELENK – PEUGEOT 307 SW. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 36
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 41
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Hammer
- Flachmeißel
- Splinttreiber
- Brechstange
- Kugelgelenkabzieher
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil



Austausch: Traggelenk – Peugeot 307 SW. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Der Austauschvorgang für die linken und rechten Kugelgelenke ist identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: TRAGGELENK – PEUGEOT 307 SW. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3



Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

4



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Peugeot 307 SW

5



Nehmen Sie das Rad ab.

6



Reinigen Sie den Splint der Mutter der Antriebswelle. Benutzen Sie eine Drahtbürste.

7



Entfernen Sie den Splint der Mutter der Antriebswelle. Verwenden Sie einen Splintentreiber.

8



Reinigen Sie das Befestigungselement der Antriebswelle. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

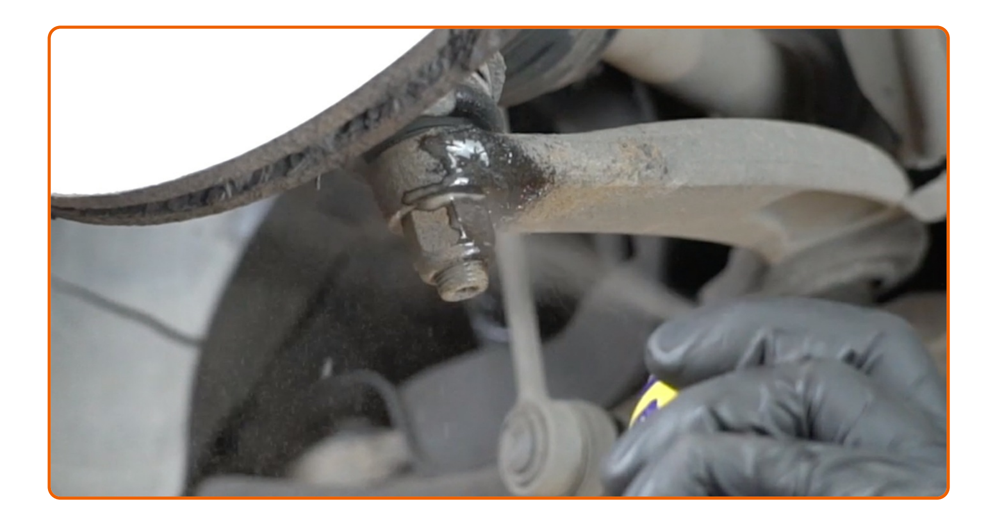
9



Drehen Sie das Befestigungselement der Antriebswelle auf. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 36. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



10



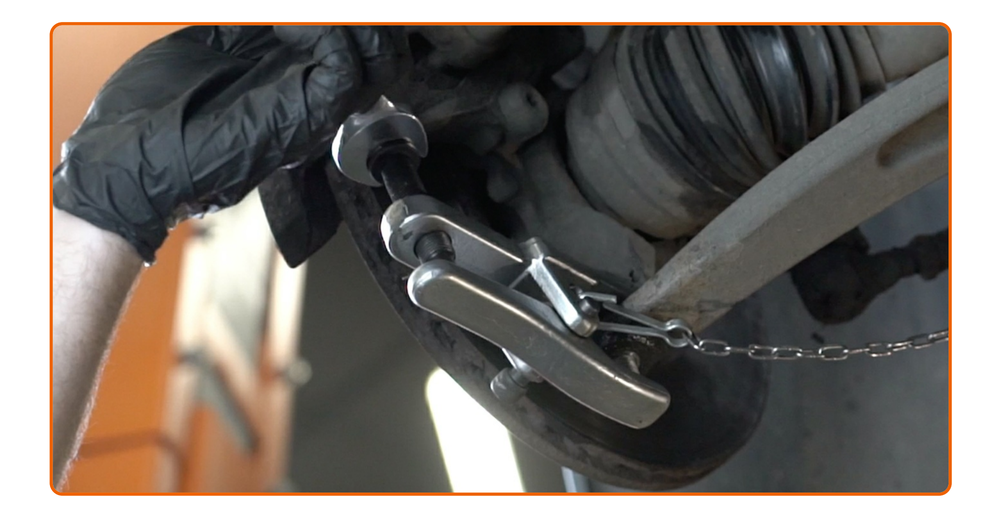
Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

11



Lösen Sie das Befestigungselement, welches das Kugelgelenk am Federungsquerlenker befestigt. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie ein Windeisen.

12



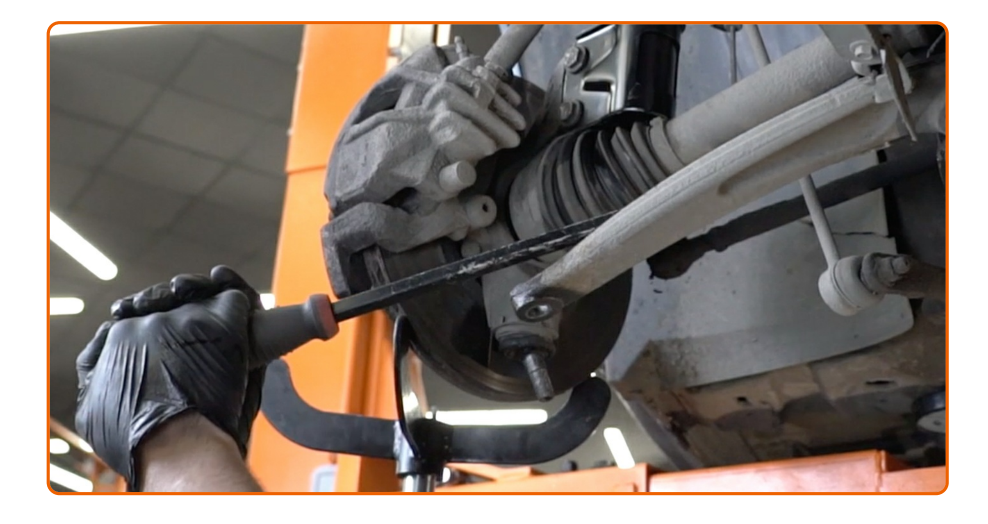
Trennen Sie das Kugelgelenk vom Arm. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.

13



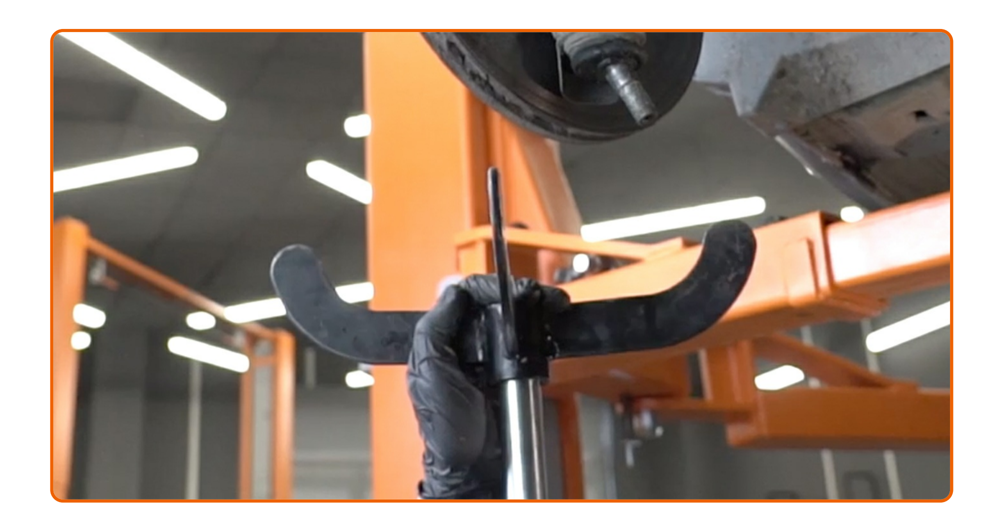
Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

14



Trennen Sie das Kugelgelenk vom Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.

15



Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.

Austausch: Traggelenk – Peugeot 307 SW. AUTODOC empfiehlt:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

16



Entfernen Sie die Sicherungsmutter des Traggelenks. Benutzen Sie ein Brecheisen.

17



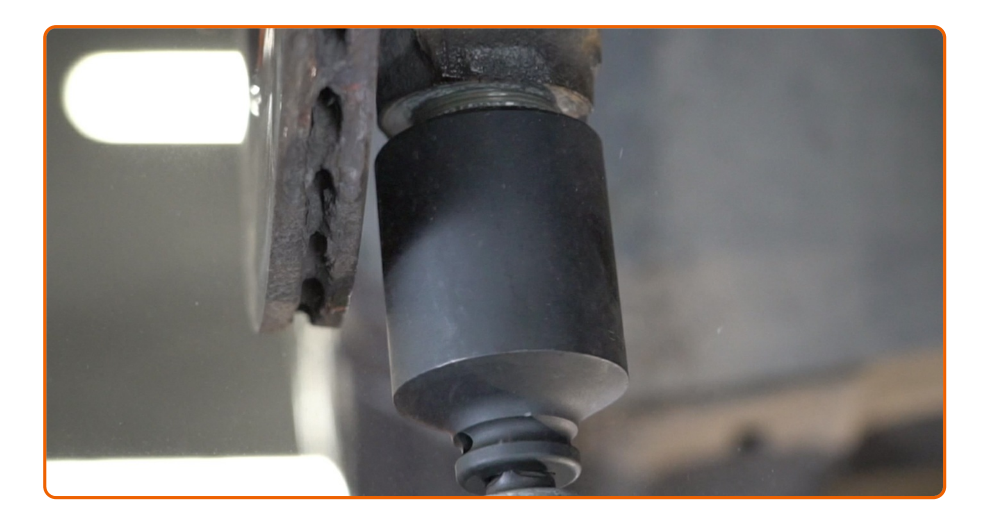
Reinigen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

18



Lösen Sie die Verstemmung des Traggelenks. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.

19



Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 41. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

20



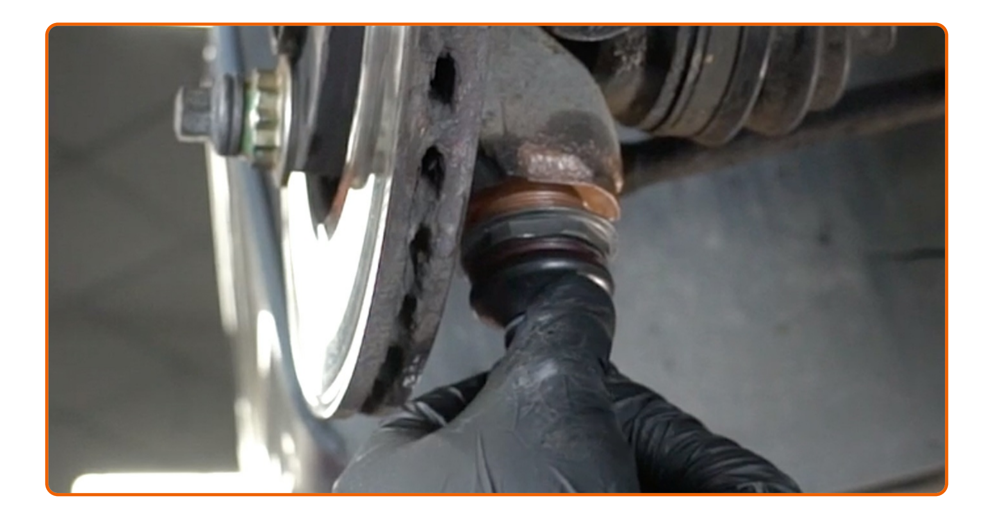
Entfernen Sie das Kugelgelenk.

21



Reinigen Sie den Kugelgelenk-Montagesitz. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

22

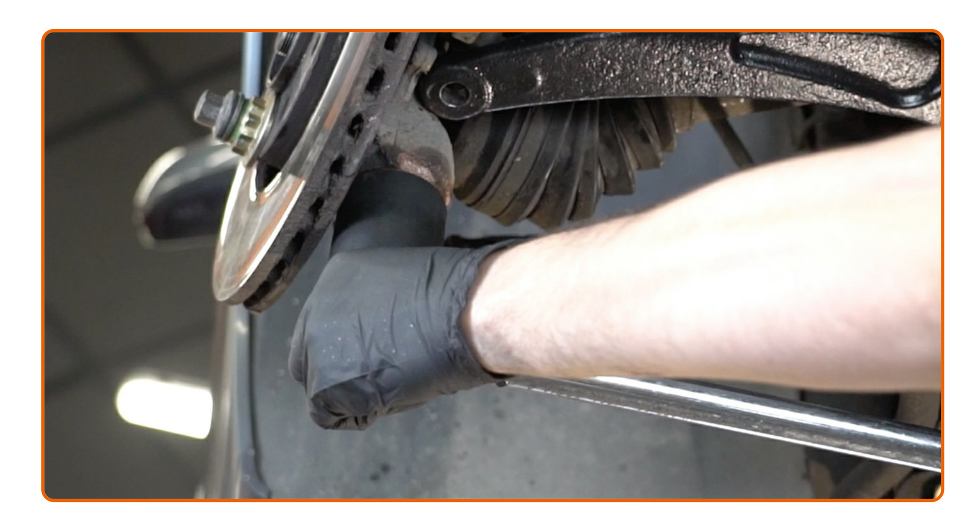


Bauen Sie ein neues Kugelgelenk ein.

Austausch: Traggelenk – Peugeot 307 SW. Tipp von AUTODOC:

- Beschädigen Sie nicht die Kugelgelenkabdeckung.

23



Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 41. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 115 Nm Drehmoment fest.

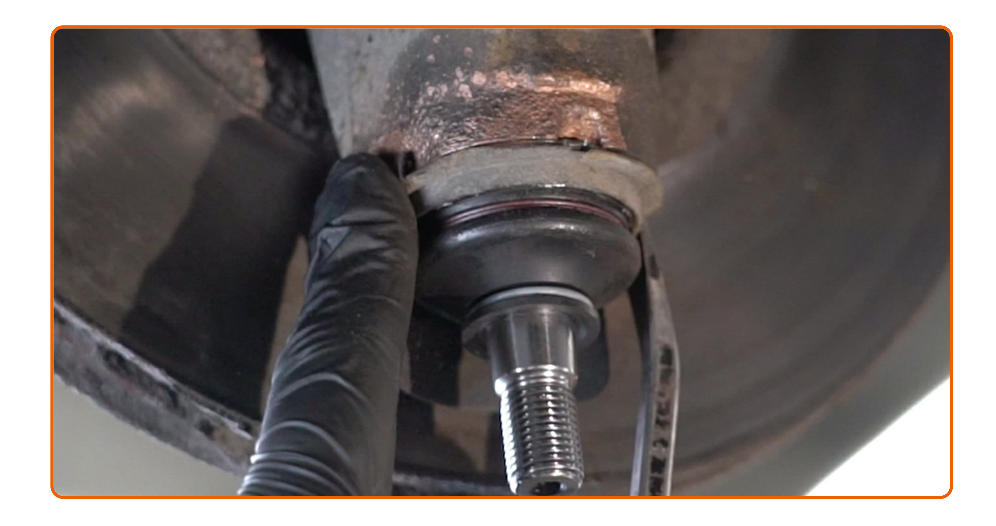


24



Verstemmen Sie das Traggelenk ein. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.

25



Ziehen Sie die Sicherungsmutter des Traggelenks fest. Benutzen Sie ein Brecheisen.

26



Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

27

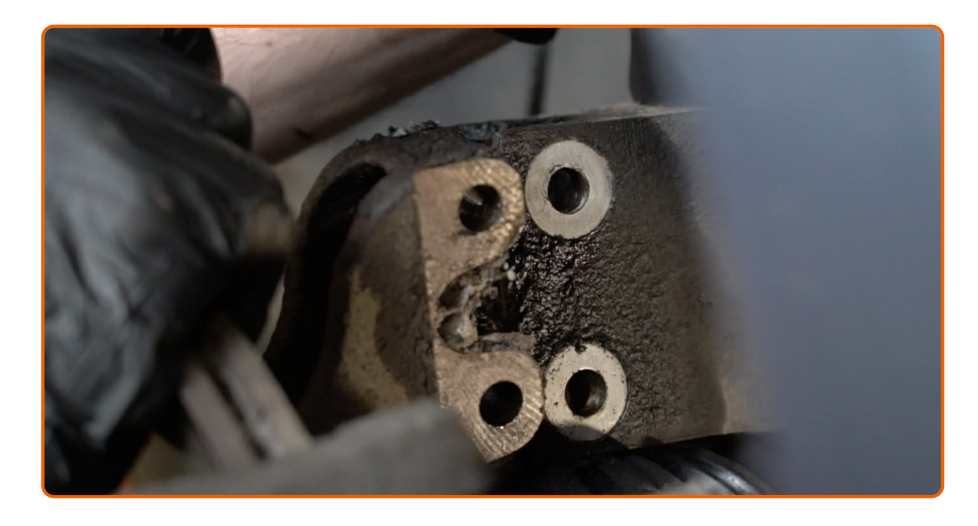
Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

28



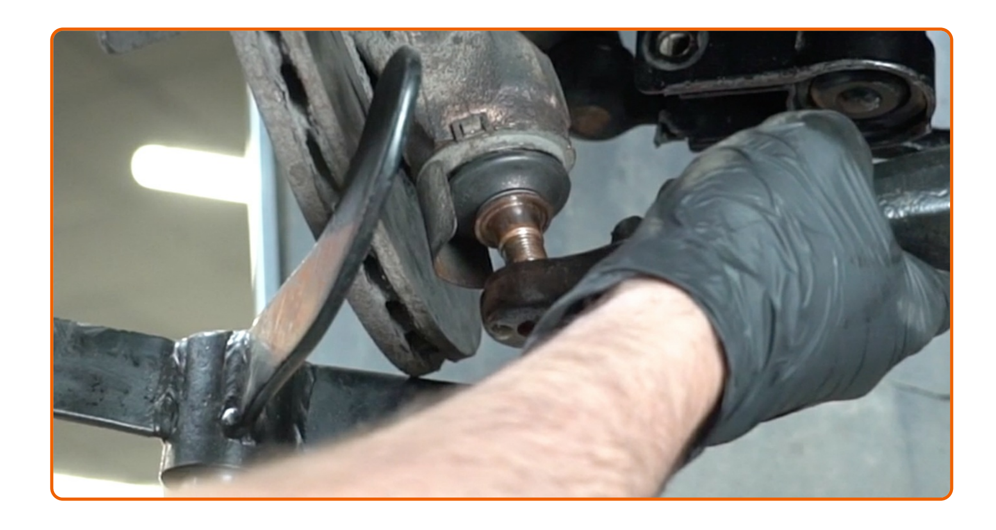
Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

29



Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.

30



Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Lenker.



31

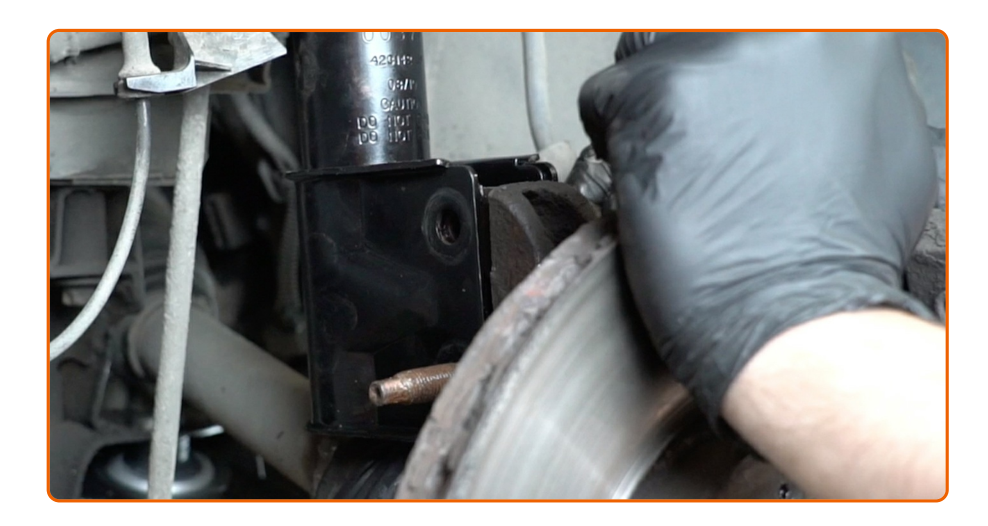


Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.

AUTODOC empfiehlt:

- Peugeot 307 SW – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

32



Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.

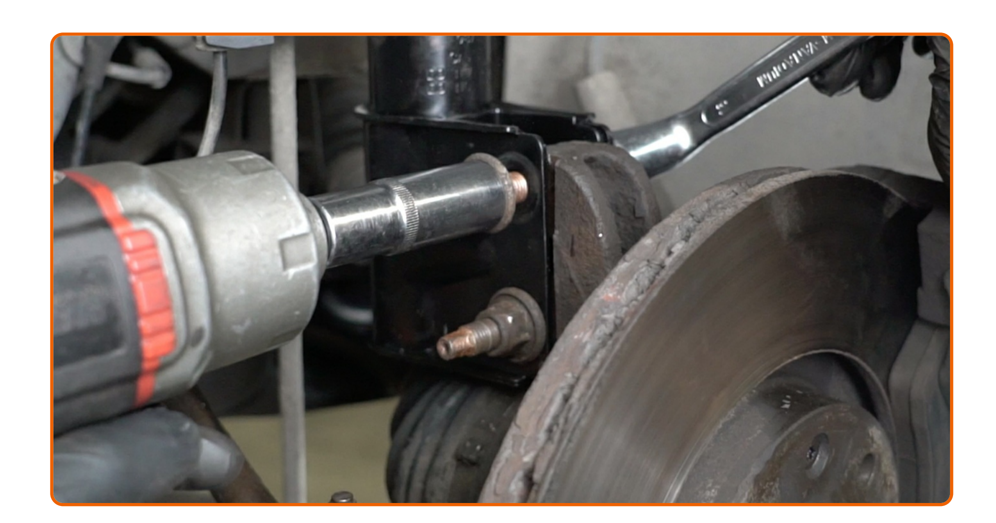


33



Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.

34



Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

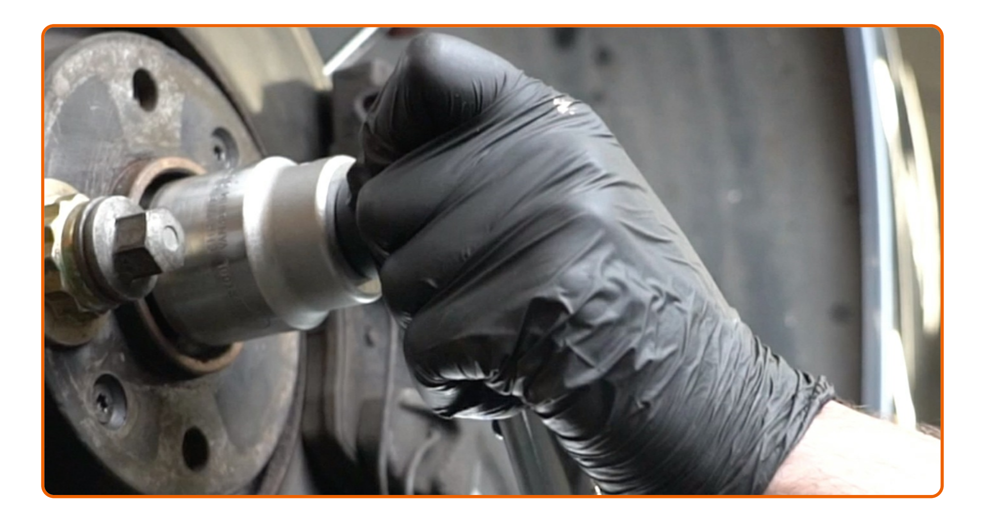


35



Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.

36



Die Antriebswellenmutter festziehen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 36. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 195 Nm Drehmoment fest.

37



Bauen Sie den Splint der Mutter der Antriebswelle ein. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.

38



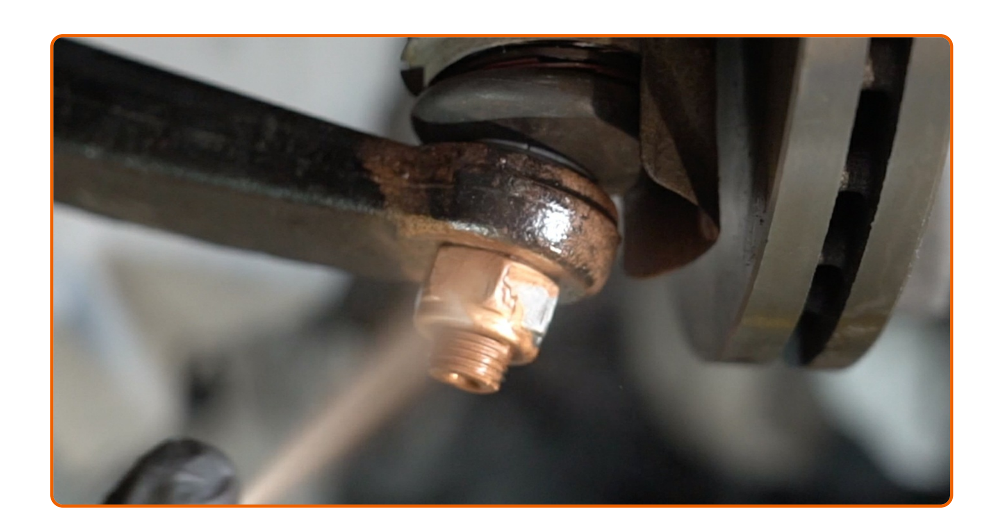
Schrauben Sie die Befestigungen des Kugelgelenks ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

39



Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 85 Nm Drehmoment fest.

40



Behandeln Sie die Befestigungen des Kugelgelenks. Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

41



Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.

42



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

43



Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

Austausch: Traggelenk – Peugeot 307 SW. Tipp:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

44



Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

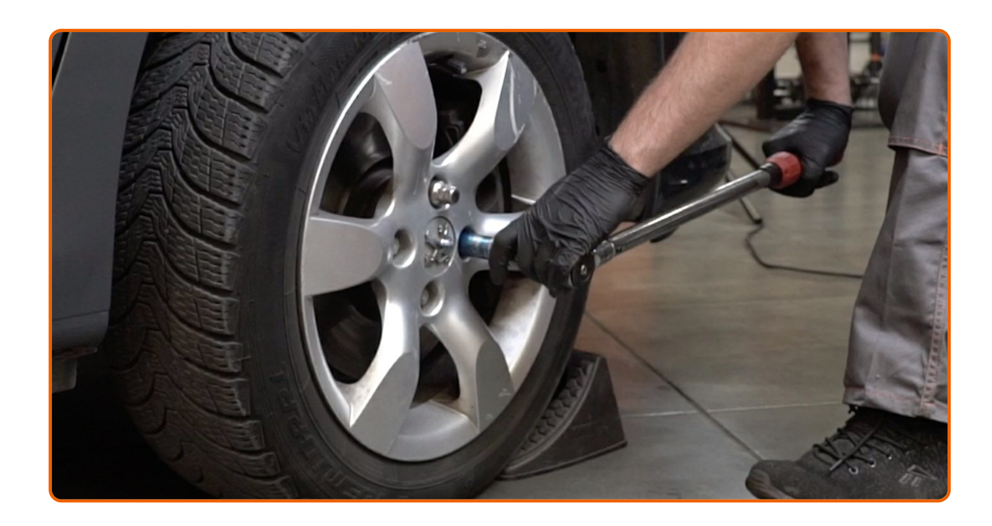
- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Peugeot 307 SW

45



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

46



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

47



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

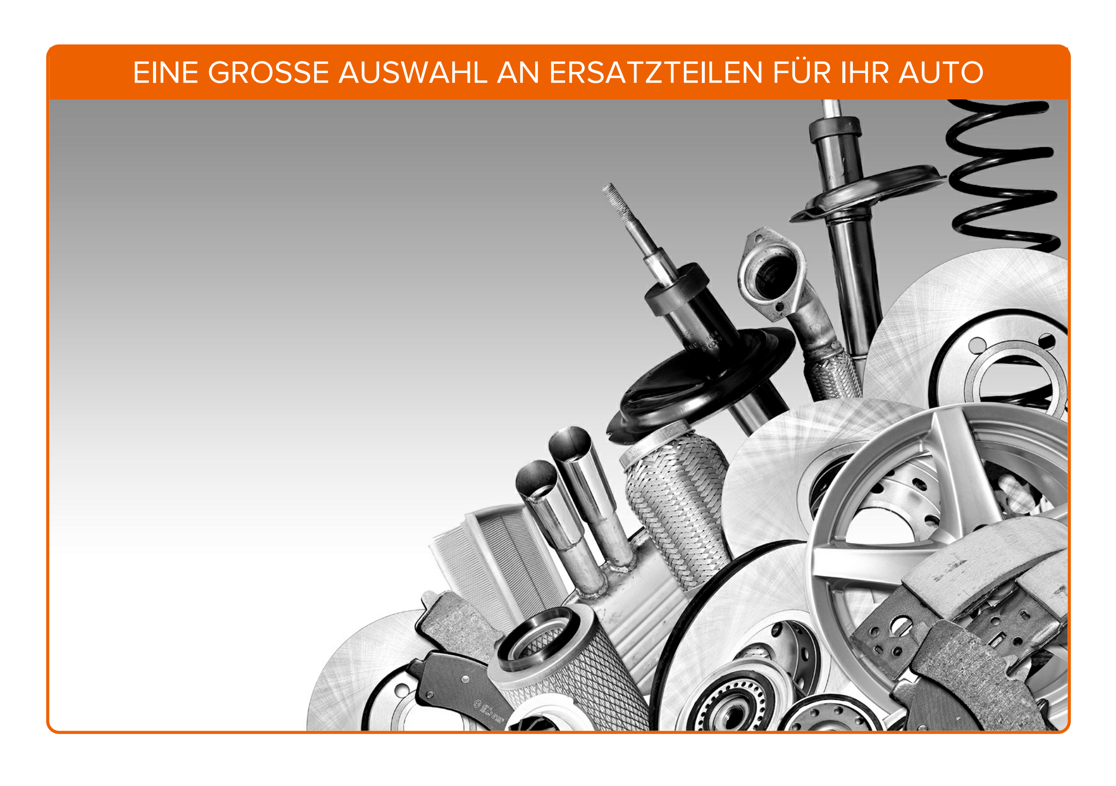
NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE





KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR PEUGEOT-AUTOS



TRAGGELENK: EINE GROSSE AUSWAHL






WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR PEUGEOT 307 SW-AUTOS


TRAGGELENK FÜR PEUGEOT-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

TRAGGELENK FÜR PEUGEOT 307 SW-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE



Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.